

Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Фактически установленные знаки				Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м. (для знаков индивидуального проектирования)	Объект установки	Местоположение примыкания	Потребность в установке в соответствии с ПОДД				Потребность в замене				Потребность в переносе знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019				Потребность в демонтаже (шт)					
			количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение						количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение							
					слева	справа							слева	справа			слева	справа			слева	справа						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ																										
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1	0+042	слева		II		основная дорога																			
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1	0+042		справа	II		основная дорога																			
3	1.4.6	Приближение	1	0+042	слева		II		основная дорога																			
4	1.4.3	Приближение	1	0+042		справа	II		основная дорога																			
5	1.3.2	Многопутная железная дорога	1	0+077		справа	II		основная дорога										1	0+126		справа						
6	1.3.1	Однопутная железная дорога					II		основная дорога		1	0+077		справа														
7	1.3.1	Однопутная железная дорога					II		основная дорога		1	0+099	слева															
8	1.11.1	Опасный поворот					II		основная дорога		1	0+106		справа														
9	1.3.2	Многопутная железная дорога	1	0+157	слева		II		основная дорога										1	0+151	слева							
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума					II		примыкание	справа	1	0+186		справа														
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума					II		примыкание	слева	1	0+188		справа														
12	1.4.3	Приближение	1	0+201	слева		II		основная дорога																			
13	1.4.6	Приближение	1	0+201		справа	II		основная дорога																			
14	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1	0+201		справа	II		основная дорога						1	0+201		справа										
15	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума					II		основная дорога		1	0+201	слева															
16	1.34.1	Направление поворота					II		основная дорога		1	0+226	слева															
17	1.34.2	Направление поворота					II		основная дорога		1	0+267	слева															
18	1.4.2	Приближение	1	0+285	слева		II		основная дорога																			
19	1.4.5	Приближение	1	0+289		справа	II		основная дорога																			
20	1.4.4	Приближение	1	0+352		справа	II		основная дорога																			
21	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1	0+352		справа	II		основная дорога						1	0+352		справа										
22	1.4.1	Приближение	1	0+354	слева		II		основная дорога																			
23	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1	0+354	слева		II		основная дорога						1	0+354	слева											
24	1.11.2	Опасный поворот	1	0+479	слева		II		основная дорога																			
25	1.11.1	Опасный поворот	1	1+104		справа	II		основная дорога																			
26	1.34.1	Направление поворота					II		основная дорога		1	1+146	слева															
27	1.34.2	Направление поворота					II		основная дорога		1	1+158	слева															
28	1.11.2	Опасный поворот	1	1+283	слева		II		основная дорога																			
29	1.11.2	Опасный поворот	1	1+352		справа	II		основная дорога																			
30	1.34.2	Направление поворота					II		основная дорога		1	1+533		справа														
31	1.34.1	Направление поворота					II		основная дорога		1	1+550		справа														
32	1.11.1	Опасный поворот					II		основная дорога		1	1+749	слева															
33	1.34.2	Направление поворота					II		основная дорога		1	4+022		справа														
34	1.34.1	Направление поворота					II		основная дорога		1	4+022		справа														
35	1.11.1	Опасный поворот	1	4+157	слева		II		основная дорога										1	4+218	слева							
36	1.11.1	Опасный поворот					II		основная дорога		1	8+000		справа														
37	1.11.2	Опасный поворот					II		основная дорога		1	8+482	слева															
38	1.11.1	Опасный поворот					II		основная дорога		1	10+708		справа														
39	1.11.2	Опасный поворот	1	11+107	слева		II		основная дорога										1	11+186	слева							
40	1.12.2	Опасные повороты					II		основная дорога		1	12+271		справа														
41	1.34.1	Направление поворота					II		основная дорога		1	12+745	слева															
42	1.34.2	Направление поворота					II		основная дорога		1	12+770	слева															
43	1.12.2	Опасные повороты	1	12+843	слева		II		основная дорога										1	13+050	слева							
44	1.11.2	Опасный поворот	1	13+341		справа	II		основная дорога										1	3+828		справа						
45	1.11.1	Опасный поворот	1	13+625	слева		II		основная дорога														1					
46	1.22	Пешеходный переход					II		основная дорога		1	21+880		справа														
47	1.34.2	Направление поворота (одна стрелка)					II		основная дорога		1	22+090	слева															

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Фактически установленные знаки				Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м. (для знаков индивидуального проектирования)	Объект установки	Местоположение примыкания	Потребность в установке в соответствии с ПОДД				Потребность в замене				Потребность в переносе знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019				Потребность в демонтаже (шт)					
			количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение						количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение							
					слева	справа							слева	справа			слева	справа			слева	справа						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ																										
198	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	0+201		справа														
199	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	0+201	слева															
200	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	0+352		справа														
201	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	0+354	слева															
202	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	0+479	слева															
203	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	0+479		справа														
204	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	1+096	слева															
205	3.24	Ограничение максимальной скорости 40					II		основная дорога		1	1+104		справа														
206	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	1+104		справа														
207	3.24	Ограничение максимальной скорости 40					II		основная дорога		1	1+283	слева															
208	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	1+283	слева															
209	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	1+283		справа														
210	3.24	Ограничение максимальной скорости 40					II		основная дорога		1	1+352		справа														
211	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	1+352		справа														
212	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	1+353	слева															
213	3.24	Ограничение максимальной скорости 40					II		основная дорога		1	1+749	слева															
214	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	1+749	слева															
215	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	1+749		справа														
216	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	1+749		справа														
217	3.24	Ограничение максимальной скорости 60					II		основная дорога		1	1+849	слева															
218	3.24	Ограничение максимальной скорости 80					II		основная дорога		1	1+949	слева															
219	3.24	Ограничение максимальной скорости 70					II		основная дорога		1	3+828		справа														
220	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	3+828	слева															
221	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	3+828		справа														
222	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	3+828	слева															
223	3.24	Ограничение максимальной скорости 70					II		основная дорога		1	4+218	слева															
224	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	4+218	слева															
225	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	4+218		справа														
226	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	4+218		справа														
227	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	8+073	слева															
228	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	8+073		справа														
229	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	8+482	слева															
230	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	8+482		справа														
231	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	10+708	слева															
232	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	10+708		справа														
233	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	11+186	слева															
234	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	11+186		справа														
235	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	12+271	слева															
236	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	12+271		справа														
237	3.24	Ограничение максимальной скорости 70					II		основная дорога		1	12+515		справа														
238	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	12+600	слева															
239	3.24	Ограничение максимальной скорости 70					II		основная дорога		1	12+843	слева															
240	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	12+843	слева															
241	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	12+843		справа														
242	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	13+050	слева															
243	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	13+050		справа														
244	3.24	Ограничение максимальной скорости 70					II		основная дорога		1	22+869		справа														
245	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	22+869	слева															
246	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	22+869		справа														
247	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	22+869	слева															

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Фактически установленные знаки				Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м. (для знаков индивидуального проектирования)	Объект установки	Местоположение примыкания	Потребность в установке в соответствии с ПОДД				Потребность в замене				Потребность в переносе знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019				Потребность в демонтаже (шт)
			количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение						количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		
					слева	справа							слева	справа			слева	справа			слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
248	3.24	Ограничение максимальной скорости 70					II		основная дорога		1	23+125	слева										
249	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	23+125	слева										
250	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	23+125		справа									
251	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	31+142	слева										
252	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	31+142		справа									
253	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	31+550	слева										
254	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	31+550		справа									
255	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	31+585		справа									
256	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	31+585	слева										
257	3.24	Ограничение максимальной скорости 40	1	31+624		справа	II		основная дорога														
258	3.24	Ограничение максимальной скорости 20	1	31+727		справа	II		основная дорога														
259	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	31+814	слева										
260	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	31+814		справа									
261	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	31+814		справа									
262	3.24	Ограничение максимальной скорости 20	1	31+921	слева		II		основная дорога														
263	3.24	Ограничение максимальной скорости 40	1	31+999		справа	II		основная дорога														1
264	3.24	Ограничение максимальной скорости 40	1	32+003	слева		II		основная дорога														
265	3.24	Ограничение максимальной скорости 40	1	32+140		справа	II		основная дорога										1	32+053		справа	
266	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости 20	1	32+170	слева		II		основная дорога														
267	3.24	Ограничение максимальной скорости 20	1	32+171		справа	II		основная дорога														
268	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости 20	1	32+276		справа	II		основная дорога														
269	3.24	Ограничение максимальной скорости 20	1	32+277	слева		II		основная дорога														
270	3.24	Ограничение максимальной скорости 40	1	32+331	слева		II		основная дорога														
271	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	33+369	слева										
272	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	33+369		справа									
273	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	33+538	слева										
274	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	33+538		справа									
275	3.24	Ограничение максимальной скорости 80					II		основная дорога		1	33+848		справа									
276	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	33+848	слева										
277	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	33+848		справа									
278	3.24	Ограничение максимальной скорости 60					II		основная дорога		1	33+949		справа									
279	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	33+949	слева										
280	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	33+949		справа									
281	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	34+099	слева										
282	3.24	Ограничение максимальной скорости 60					II		основная дорога		1	34+255	слева										
283	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	34+255	слева										
284	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	34+255		справа									
285	3.24	Ограничение максимальной скорости 60					II		основная дорога		1	34+480	слева										
286	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	34+480	слева										
287	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	34+480		справа									
288	3.24	Ограничение максимальной скорости 80					II		основная дорога		1	34+580	слева										
289	3.24	Ограничение максимальной скорости 80					II		основная дорога		1	36+713		справа									
290	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	36+713	слева										
291	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	36+713		справа									
292	3.24	Ограничение максимальной скорости 60					II		основная дорога		1	36+813		справа									
293	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	36+949	слева										
294	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	37+162		справа									
295	3.24	Ограничение максимальной скорости 60					II		основная дорога		1	37+312	слева										
296	3.24	Ограничение максимальной скорости 80					II		основная дорога		1	37+412	слева										

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Фактически установленные знаки				Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м. (для знаков индивидуального проектирования)	Объект установки	Местоположение примыкания	Потребность в установке в соответствии с ПОДД				Потребность в замене				Потребность в переносе знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019				Потребность в демонтаже (шт)
			количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение						количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		
					слева	справа							слева	справа			слева	справа			слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
297	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	37+412	слева										
298	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	37+412		справа									
299	3.24	Ограничение максимальной скорости 70					II		основная дорога		1	38+622		справа									
300	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	38+622	слева										
301	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	38+622		справа									
302	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	38+622	слева										
303	3.24	Ограничение максимальной скорости 70					II		основная дорога		1	39+050	слева										
304	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	39+050	слева										
305	3.20	Обгон запрещен					II		основная дорога		1	39+050		справа									
306	3.31	Конец зоны всех ограничений					II		основная дорога		1	39+050		справа									
307	3.24	Ограничение максимальной скорости 80					II		основная дорога		1	39+437		справа									
		Итого:	11								99				0				1				1
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ																					
		Итого:	0								0				0				0				0
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ																					
308	5.23.1	Начало населенного пункта БАГАН	1	0+312	слева		II	0.23	основная дорога														
309	5.24.1	Конец населенного пункта БАГАН	1	0+312	слева		II	0.23	основная дорога														
310	5.25	Начало населенного пункта КУЗНЕЦОВКА	1	21+936		справа	II	0.47	основная дорога														1
311	5.26	Конец населенного пункта КУЗНЕЦОВКА	1	21+936		справа	II	0.47	основная дорога														1
312	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса КУЗНЕЦОВКА					II		основная дорога		1	22+000	слева										
313	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса КУЗНЕЦОВКА					II		основная дорога		1	22+000	слева										
314	5.19.1	Пешеходный переход					II		основная дорога		1	22+075		справа									
315	5.19.2	Пешеходный переход					II		основная дорога		1	22+075		справа									
316	5.19.1	Пешеходный переход					II		основная дорога		1	22+075	над пр.частью										
317	5.19.1	Пешеходный переход					II		основная дорога		1	22+079	слева										
318	5.19.2	Пешеходный переход					II		основная дорога		1	22+079	слева										
319	5.19.1	Пешеходный переход					II		основная дорога		1	22+079	над пр.частью										
320	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса КУЗНЕЦОВКА					II		основная дорога		1	22+098		справа									
321	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса КУЗНЕЦОВКА					II		основная дорога		1	22+098		справа									
322	5.25	Начало населенного пункта КУЗНЕЦОВКА	1	23+248	слева		II	0.47	основная дорога														1
323	5.26	Конец населенного пункта КУЗНЕЦОВКА	1	23+248	слева		II	0.47	основная дорога														1
324	5.25	Начало населенного пункта АНДРЕЕВКА	1	31+302		справа	II	0.43	основная дорога														1
325	5.26	Конец населенного пункта АНДРЕЕВКА	1	31+302		справа	II	0.43	основная дорога														1
326	5.23.1	Начало населенного пункта АНДРЕЕВКА					II	0.7	основная дорога		1	31+302		справа									
327	5.24.1	Конец населенного пункта АНДРЕЕВКА					II	0.7	основная дорога		1	31+302		справа									
328	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса АНДРЕЕВКА					II		основная дорога		1	32+190	слева										
329	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса АНДРЕЕВКА					II		основная дорога		1	32+190	слева										
330	5.19.1	Пешеходный переход	1	32+222		справа	II		основная дорога														
331	5.19.2	Пешеходный переход	1	32+222		справа	II		основная дорога														
332	5.19.1	Пешеходный переход	1	32+222	над пр.частью		II		основная дорога														
333	5.19.2	Пешеходный переход	1	32+222	над пр.частью		II		основная дорога														
334	5.19.1	Пешеходный переход	1	32+227	слева		II		основная дорога														
335	5.19.2	Пешеходный переход	1	32+227	слева		II		основная дорога														
336	5.19.1	Пешеходный переход	1	32+227	над пр.частью		II		основная дорога														
337	5.19.2	Пешеходный переход	1	32+227	над пр.частью		II		основная дорога														
338	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса					II		основная дорога		1	32+281		справа									

Ведомость размещения дорожных знаков на а/д: Баган - Андреевка - ст. Районная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Фактически установленные знаки				Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м. (для знаков индивидуального проектирования)	Объект установки	Местоположение примыкания	Потребность в установке в соответствии с ПОДД				Потребность в замене				Потребность в переносе знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019				Потребность в демонтаже (шт)
			количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение						количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		
					слева	справа							слева	справа			слева	справа			слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
339	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса					II		основная дорога		1	32+281		справа									
340	5.25	Начало населенного пункта АНДРЕЕВКА	1	33+455	слева		II	0.43	основная дорога														1
341	5.26	Конец населенного пункта АНДРЕЕВКА	1	33+455	слева		II	0.43	основная дорога														1
342	5.23.1	Начало населенного пункта АНДРЕЕВКА					II	0.7	основная дорога		1	33+455	слева										
343	5.24.1	Конец населенного пункта АНДРЕЕВКА					II	0.7	основная дорога		1	33+455	слева										
344	5.25	Начало населенного пункта РАЙОННЫЙ	1	39+487		справа	II	0.4	основная дорога														1
		Итого:	19								18				0				0				9
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ																					
345	6.10.1	Указатель направлений					II	2.72	основная дорога		1	0+027	слева										
346	6.13	Километровый знак					II		основная дорога		1	0+032		справа									
347	6.16	Стоп-линия					II		основная дорога		1	0+077		справа									
348	6.16	Стоп-линия					II		основная дорога		1	0+099	слева										
349	6.16	Стоп-линия					II		основная дорога		1	0+121		справа									
350	6.16	Стоп-линия					II		основная дорога		1	0+156	слева										
351	6.13	Километровый знак	1	0+944		справа	II		основная дорога										1	1+000		справа	
352	6.10.1	Указатель направлений	1	1+050		справа	II	3.1	основная дорога						1	1+050		справа					
353	6.10.1	Указатель направлений	1	1+096	слева		II	3.05	основная дорога						1	1+096	слева						
354	6.10.1	Указатель направлений	1	1+283		справа	II	0.93	основная дорога														
355	6.10.1	Указатель направлений	1	1+353	слева		II	0.93	основная дорога														
356	6.13	Километровый знак	1	1+908		справа	II		основная дорога										1	2+000		справа	
357	6.13	Километровый знак	1	2+873		справа	II		основная дорога										1	3+000		справа	
358	6.13	Километровый знак	1	3+828		справа	II		основная дорога										1	4+000		справа	
359	6.13	Километровый знак	1	4+788		справа	II		основная дорога										1	5+000		справа	
360	6.13	Километровый знак	1	5+748		справа	II		основная дорога										1	6+000		справа	
361	6.13	Километровый знак	1	6+709		справа	II		основная дорога										1	7+000		справа	
362	6.13	Километровый знак	1	7+661		справа	II		основная дорога										1	8+000		справа	
363	6.13	Километровый знак	1	8+625		справа	II		основная дорога										1	9+000		справа	
364	6.13	Километровый знак	1	9+589		справа	II		основная дорога										1	10+000		справа	
365	6.13	Километровый знак	1	10+544		справа	II		основная дорога										1	11+000		справа	
366	6.13	Километровый знак	1	11+501		справа	II		основная дорога										1	12+000		справа	
367	6.13	Километровый знак	1	12+470		справа	II		основная дорога										1	13+000		справа	
368	6.13	Километровый знак	1	13+420		справа	II		основная дорога										1	14+000		справа	
369	6.13	Километровый знак	1	14+403		справа	II		основная дорога										1	15+000		справа	
370	6.13	Километровый знак	1	15+369		справа	II		основная дорога										1	16+000		справа	
371	6.13	Километровый знак	1	16+324		справа	II		основная дорога										1	17+000		справа	
372	6.13	Километровый знак	1	17+285		справа	II		основная дорога										1	18+000		справа	
373	6.13	Километровый знак	1	18+259		справа	II		основная дорога										1	19+000		справа	
374	6.13	Километровый знак	1	19+215		справа	II		основная дорога										1	20+000		справа	
375	6.13	Километровый знак	1	20+178		справа	II		основная дорога										1	21+000		справа	
376	6.13	Километровый знак					II		основная дорога		1	22+000		справа									
377	6.10.1	Указатель направлений КУЗНЕЦОВКА					II	1.55	основная дорога		1	22+020		справа									
378	6.11	Наименование объекта	1	22+074		справа	II	0.84	основная дорога														
379	6.10.1	Указатель направлений КУЗНЕЦОВКА					II	1.55	основная дорога		1	22+079	слева										
380	6.13	Километровый знак	1	22+098		справа	II		основная дорога										1	23+000		справа	
381	6.13	Километровый знак	1	23+075		справа	II		основная дорога										1	24+000		справа	
382	6.13	Километровый знак	1	24+014		справа	II		основная дорога										1	25+000		справа	
383	6.13	Километровый знак	1	25+013		справа	II		основная дорога										1	26+000		справа	
384	6.13	Километровый знак	1	26+013		справа	II		основная дорога										1	27+000		справа	
385	6.13	Километровый знак	1	27+013		справа	II		основная дорога										1	28+000		справа	
386	6.13	Километровый знак	1	28+016		справа	II		основная дорога										1	29+000		справа	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Фактически установленные знаки				Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м. (для знаков индивидуального проектирования)	Объект установки	Местоположение примыкания	Потребность в установке в соответствии с ПОДД				Потребность в замене				Потребность в переносе знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019				Потребность в демонтаже (шт)
			количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение						количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		количество (шт)	Адрес, км+м	Расположение		
					слева	справа							слева	справа			слева	справа			слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
387	6.13	Километровый знак	1	29+003		справа	II		основная дорога										1	30+000		справа	
388	6.13	Километровый знак	1	29+959		справа	II		основная дорога										1	31+000		справа	
389	6.13	Километровый знак	1	30+938		справа	II		основная дорога										1	32+000		справа	
390	6.13	Километровый знак	1	31+900		справа	II		основная дорога										1	33+000		справа	
391	6.11	Наименование объекта					II	0.76	основная дорога		1	32+283		справа									
392	6.13	Километровый знак	1	32+870		справа	II		основная дорога										1	34+000		справа	
393	6.10.1	Указатель направлений	1	33+157		справа	II	1.3	основная дорога						1	33+157		справа					
394	6.10.1	Указатель направлений	1	33+197	слева		II	1.3	основная дорога						1	33+197	слева						
395	6.13	Километровый знак	1	33+848		справа	II		основная дорога										1	35+000		справа	
396	6.13	Километровый знак	1	34+793		справа	II		основная дорога										1	36+000		справа	
397	6.13	Километровый знак	1	35+748		справа	II		основная дорога										1	37+000		справа	
398	6.13	Километровый знак	1	36+713		справа	II		основная дорога										1	38+000		справа	
399	6.13	Километровый знак	1	37+681		справа	II		основная дорога										1	39+000		справа	
400	6.13	Километровый знак	1	38+654		справа	II		основная дорога														1
401	6.10.1	Указатель направлений					II	1.21	основная дорога		1	39+487		справа									
		Итого:	46								11				4				38				1
		ЗНАКИ СЕРВИСА																					
		Итого:	0								0				0				0				0
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (таблички)																					
402	8.1.4	Расстояние до объекта 20М					II		примыкание	справа	1	0+186		справа									
403	8.1.3	Расстояние до объекта 20М					II		примыкание	слева	1	0+188		справа									
404	8.1.1	Расстояние до объекта 120М					II		основная дорога		1	0+234		справа									
405	8.1.1	Расстояние до объекта 20М					II		основная дорога		1	1+104		справа									
406	8.1.1	Расстояние до объекта 150М					II		основная дорога		1	1+233	слева										
407	8.1.1	Расстояние до объекта 100М					II		основная дорога		1	1+283	слева										
408	8.2.1	Зона действия 150М					II		основная дорога		1	8+073	слева										
409	8.2.1	Зона действия 150М					II		основная дорога		1	8+073		справа									
410	8.2.1	Зона действия 150М					II		основная дорога		1	8+482	слева										
411	8.2.1	Зона действия 150М					II		основная дорога		1	8+482		справа									
412	8.2.1	Зона действия 150М					II		основная дорога		1	10+708	слева										
413	8.2.1	Зона действия 150М					II		основная дорога		1	10+708		справа									
414	8.2.1	Зона действия 150М					II		основная дорога		1	11+186	слева										
415	8.2.1	Зона действия 150М					II		основная дорога		1	11+186		справа									
416	8.2.1	Зона действия 100М	1	32+171		справа	II		основная дорога														
417	8.2.1	Зона действия 100М	1	32+277	слева		II		основная дорога														
418	8.2.1	Зона действия 80М					II		основная дорога		1	33+538	слева										
419	8.2.1	Зона действия 80М					II		основная дорога		1	33+538		справа									
		Итого:	2								16				0				0				0
		ЗНАКИ С ПРОИЗВОЛЬНЫМ ТЕКСТОМ																					
420	плакат	Произвольный текст	1	0+032		справа	II	1.28	основная дорога														
421	плакат	Произвольный текст	1	0+218	слева		II	1.28	основная дорога														
422	плакат	Произвольный текст	1	29+014		справа	II	1.62	основная дорога														
423	плакат	Произвольный текст	1	31+727		справа	II		основная дорога														
424	плакат	Произвольный текст	1	31+921	слева		II		основная дорога														
425	плакат	Произвольный текст	1	39+553		справа	II	0.71	основная дорога														
		Итого:	6								0				0				0				0
		Итого по дороге:	183								242				7				72				20

**Обоснование установки запрещающих дорожных знаков
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная**

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

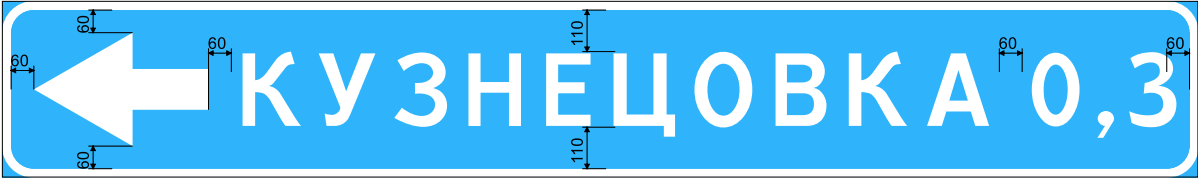
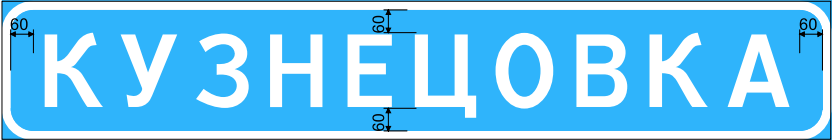
№ п/п	Адрес, км+м	Тип объекта	Расположение	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Обоснование
1	2	3	4	5	6	7
1	0+201	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
2	0+201	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
3	0+352	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
4	0+354	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
5	0+479	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
6	0+479	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
7	1+096	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
8	1+104	основная дорога	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
9	1+104	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
10	1+283	основная дорога	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
11	1+283	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
12	1+283	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
13	1+352	основная дорога	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
14	1+352	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
15	1+353	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
16	1+749	основная дорога	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
17	1+749	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
18	1+749	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
19	1+849	основная дорога	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
20	1+949	основная дорога	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
21	3+828	основная дорога	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
22	3+828	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
23	3+828	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
24	4+218	основная дорога	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
25	4+218	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
26	4+218	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
27	8+073	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
28	8+073	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
29	8+482	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
30	8+482	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
31	10+708	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
32	10+708	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
33	11+186	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
34	11+186	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
35	12+271	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
36	12+271	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
37	12+515	основная дорога	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
38	12+843	основная дорога	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
39	12+843	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
40	12+843	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
41	13+050	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
42	13+050	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане

№ п/п	Адрес, км+м	Тип объекта	Расположение	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Обоснование
1	2	3	4	5	6	7
88	37+412	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
89	37+412	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	ограниченная видимость в плане
90	38+622	основная дорога	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
91	38+622	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
92	38+622	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
93	39+050	основная дорога	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса
94	39+050	основная дорога	слева	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
95	39+050	основная дорога	справа	3.20	Обгон запрещен	кривая в плане малого радиуса
96	39+437	основная дорога	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	кривая в плане малого радиуса

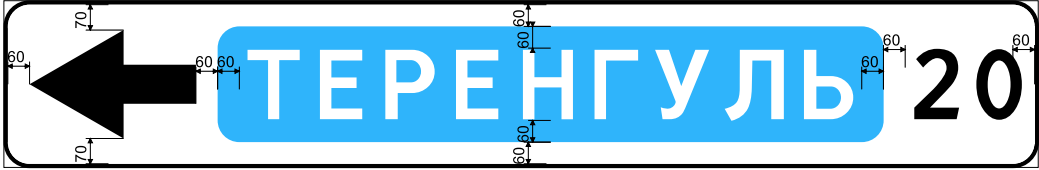
Ведомость знаков индивидуального проектирования
на автомобильной дороге Баган - Андреевка - ст. Районная
(км 0+000 - км 39+560)

Информация	Кол-во	Эскиз знака
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 0+027 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 884x3074 Площадь щита, кв.м.: 2.72 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 12 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: плакат Положение: км 0+032 справа, км 0+218 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 504x2530 Площадь щита, кв.м.: 1.28 Высота шрифта, мм.: 100 Толщина каймы, мм.: 12 Закругление каймы, мм.: R-30 Масштаб: 1:20	2	
Код знака по ГОСТ: 5.23.1 Положение: км 0+312 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 258x894 Площадь щита, кв.м.: 0.23 Высота шрифта, мм.: 150 Толщина каймы, мм.: 9 Закругление каймы, мм.: R-45 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: 5.24.1 Положение: км 0+312 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 258x894 Площадь щита, кв.м.: 0.23 Высота шрифта, мм.: 150	1	

Информация	Кол-во	Эскиз знака
Толщина каймы, мм.: 9 Закругление каймы, мм.: R-45 Масштаб: 1:20		
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 1+050 справа Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 1068x2904 Площадь щита, кв.м.: 3.10 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 1+096 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 908x3356 Площадь щита, кв.м.: 3.05 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 1+283 справа Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 468x1980 Площадь щита, кв.м.: 0.93 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 1+353 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 468x1980 Площадь щита, кв.м.: 0.93 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24	1	

Информация	Кол-во	Эскиз знака
Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20		
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 22+020 справа Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 468x3304 Площадь щита, кв.м.: 1.55 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: 6.11 Положение: км 22+074 справа Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 368x2276 Площадь щита, кв.м.: 0.84 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 22+079 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 468x3304 Площадь щита, кв.м.: 1.55 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: плакат Положение: км 29+014 справа Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 886x1825 Площадь щита, кв.м.: 1.62 Высота шрифта, мм.: 75 Толщина каймы, мм.: 9 Закругление каймы, мм.: R-22	1	

Информация	Кол-во	Эскиз знака
Масштаб: 1:20		
Код знака по ГОСТ: 5.23.1 Положение: км 31+302 справа, км 33+455 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 344x2036 Площадь щита, кв.м.: 0.70 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 12 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	2	
Код знака по ГОСТ: 5.24.1 Положение: км 31+302 справа, км 33+455 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 344x2036 Площадь щита, кв.м.: 0.70 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 12 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	2	
Код знака по ГОСТ: 6.11 Положение: км 32+283 справа Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 368x2060 Площадь щита, кв.м.: 0.76 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 33+157 справа Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 444x2922 Площадь щита, кв.м.: 1.30 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 12	1	

Информация	Кол-во	Эскиз знака
Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20		
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 33+197 слева Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 444x2922 Площадь щита, кв.м.: 1.30 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 12 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 39+487 справа Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 468x2594 Площадь щита, кв.м.: 1.21 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:20	1	
Код знака по ГОСТ: плакат Положение: км 39+553 справа Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 378x1890 Площадь щита, кв.м.: 0.71 Высота шрифта, мм.: 75 Толщина каймы, мм.: 9 Закругление каймы, мм.: R-22 Масштаб: 1:20	1	

Ведомость размещения светофорных объектов
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ п/п	Индекс светофора по ГОСТ Р 33385- 2015	Тип светофора	Фактически установленные светофоры					Объект установки	Местоположени е примыкания	Потребность в установке в соответствии с ПОДД					Потребность в переносе в соответствии с ПОДД					Потребность в демонтаже	
			транспортных (шт)	пешеходных (шт)	Адрес, км+м	Расположение	Направлен ие			транспортных (шт)	пешеходных (шт)	Адрес, км+м	Расположение	Направлен ие	транспортных (шт)	пешеходных (шт)	Адрес, км+м	Расположение	Направлен ие	транспортных (шт)	пешеходных (шт)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Т.6.д	транспортный	1		0+126	справа	прямое	основная дорога													
2	Т.6.д	транспортный	1		0+151	слева	обратное	основная дорога													
3	Т.7	транспортный	1		32+222	над проезжей частью	обратное	основная дорога													
4	Т.7	транспортный	1		32+222	над проезжей частью	прямое	основная дорога													
5	Т.7	транспортный	1		32+227	над проезжей частью	обратное	основная дорога													
6	Т.7	транспортный	1		32+227	над проезжей частью	прямое	основная дорога													
		Итого:	6	0						0	0				0	0				0	0

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная**

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ км	1.1 (0,10 м)	1.2 (0,10 м)	1.7 (0,10 м)	1.12 (0,40 м)	1.13 (0,60 м)	Итого, кв. м
1	2	3	4	5	6	7
ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	
коэф. прив. к 1.1	1.00	1.00	0.50	1.00	0.25	
0+000 - 1+000	151	322	4	9	4	51.70
Узел: 1+000 - 1+185						
1+185 - 2+000						
2+000 - 3+000						
3+000 - 4+000						
4+000 - 5+000						
5+000 - 6+000						
6+000 - 7+000						
7+000 - 8+000						
8+000 - 9+000						
9+000 - 10+000						
10+000 - 11+000						
11+000 - 12+000						
12+000 - 13+000						
13+000 - 14+000						
14+000 - 15+000						
15+000 - 16+000						
16+000 - 17+000						
17+000 - 18+000						
18+000 - 19+000						
19+000 - 20+000						
20+000 - 21+000						
21+000 - 22+000						
22+000 - 23+000						
23+000 - 24+000						
24+000 - 25+000						
25+000 - 26+000						
26+000 - 27+000						
27+000 - 28+000						
28+000 - 29+000						
29+000 - 30+000						
30+000 - 31+000						
31+000 - 32+000						

№ км	1.1 (0,10 м)	1.2 (0,10 м)	1.7 (0,10 м)	1.12 (0,40 м)	1.13 (0,60 м)	Итого, кв. м
1	2	3	4	5	6	7
<i>ширина, м</i>	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	
<i>коэф. прив. к 1.1</i>	1.00	1.00	0.50	1.00	0.25	
32+000 - 33+000						
33+000 - 34+000						
34+000 - 35+000						
35+000 - 36+000						
36+000 - 37+000						
37+000 - 38+000						
38+000 - 39+000						
39+000 - 39+560						
Линейная протяженность, м	151.00	322.00	4.00	9.00	4.00	
Протяженность, приведенная к сплошной линии 1.1, м	151.00	322.00	2.00	9.00	1.00	
Площадь, кв. м.	15.10	32.20	0.20	3.60	0.60	51.70

**Сводная ведомость объемов вертикальной дорожной разметки
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная**

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ км	2.7 (0,40 м) бел	2.7 (0,40 м) черн	Итого, кв. м (бел)	Итого, кв. м (черн)
1	2	3	4	5
ширина, м	0.40	0.40		
0+000 - 1+000				
Узел: 1+000 - 1+185				
1+185 - 2+000				
2+000 - 3+000				
3+000 - 4+000				
4+000 - 5+000				
5+000 - 6+000				
6+000 - 7+000				
7+000 - 8+000				
8+000 - 9+000				
9+000 - 10+000				
10+000 - 11+000				
11+000 - 12+000				
12+000 - 13+000				
13+000 - 14+000				
14+000 - 15+000				
15+000 - 16+000				
16+000 - 17+000				
17+000 - 18+000				
18+000 - 19+000				
19+000 - 20+000				
20+000 - 21+000				
21+000 - 22+000				
22+000 - 23+000				
23+000 - 24+000				
24+000 - 25+000				
25+000 - 26+000				
26+000 - 27+000				
27+000 - 28+000				
28+000 - 29+000				
29+000 - 30+000				
30+000 - 31+000				
31+000 - 32+000				
32+000 - 33+000	6	3	2.40	1.20
33+000 - 34+000				

№ км	2.7 (0,40 м) бел	2.7 (0,40 м) черн	Итого, кв. м (бел)	Итого, кв. м (черн)
1	2	3	4	5
<i>ширина, м</i>	0.40	0.40		
34+000 - 35+000				
35+000 - 36+000				
36+000 - 37+000				
37+000 - 38+000				
38+000 - 39+000				
39+000 - 39+560				
Линейная протяженность, м	6.00	3.00		
Площадь, кв. м.	2.40	1.20	2.40	1.20

**Ведомость размещения сигнальных столбиков
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная**

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Протяженность								Материал		Зона расположения
				Проектируемые в соотв. с нормативн. док-ми		Фактически установленные		Потребность в замене		Потребность в установке		фактический	проектный	
				метров	штук	метров	штук	метров	штук	метров	штук			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0+070	0+085	слева			15	10			-15	-10	бетонные		Прямой участок или кривая, R>600
2	0+070	0+085	справа			15	10			-15	-10	бетонные		Прямой участок или кривая, R>600
3	0+092	0+130	слева			38	25			-38	-25	бетонные		Труба
4	0+092	0+130	справа			38	25			-38	-25	бетонные		Труба
5	0+137	0+140	слева			3	3			-3	-3	бетонные		Прямой участок или кривая, R>600
6	0+137	0+140	справа			3	3			-3	-3	бетонные		Прямой участок или кривая, R>600
7	0+147	0+162	слева			15	10			-15	-10	бетонные		Прямой участок или кривая, R>600
8	0+147	0+162	справа			15	10			-15	-10	бетонные		Прямой участок или кривая, R>600
9	0+374	0+374	слева		7						7		полимерные	Примыкание слева
10	0+374	0+374	справа		6						6		полимерные	Примыкание слева
11	0+717	0+737	слева	20	3					20	3		полимерные	Труба
12	0+717	0+737	справа	20	3					20	3		полимерные	Труба
13	0+991	1+041	слева	70	5		1		1	70	4	металлические	полимерные	Труба
14	1+000	1+020	справа	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
15	1+072	1+072	слева		6						6		полимерные	Примыкание справа
16	1+072	1+072	справа		6						6		полимерные	Примыкание справа
17	1+116	1+186	слева	70	8					70	8		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
18	1+211	1+261	слева	50	2					50	2		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
19	1+313	1+313	слева		6						6		полимерные	Примыкание слева
20	1+313	1+313	справа		6						6		полимерные	Примыкание слева
21	1+313	1+313	слева		6						6		полимерные	Примыкание справа
22	1+313	1+313	справа		6						6		полимерные	Примыкание справа
23	1+326	1+336	слева	10	2		1		1	10	1	металлические	полимерные	Труба
24	1+326	1+336	справа	10	2		1		1	10	1	металлические	полимерные	Труба
25	1+381	1+481	слева	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
26	1+381	1+481	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
27	1+511	1+601	слева	90	4					90	4		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
28	1+511	1+601	справа	90	7					90	7		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
29	1+631	1+731	слева	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
30	1+631	1+731	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
31	2+098	2+118	слева	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба

№ п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Протяженность								Материал		Зона расположения
				Проектируемые в соотв. с нормативн. док-ми		Фактически установленные		Потребность в замене		Потребность в установке		фактический	проектный	
				метров	штук	метров	штук	метров	штук	метров	штук			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
32	2+098	2+118	справа	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
33	3+082	3+102	слева	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
34	3+082	3+102	справа	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
35	3+974	4+074	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
36	4+195	4+215	слева	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
37	4+195	4+215	справа	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
38	4+615	4+615	слева		5						5		полимерные	Примыкание слева
39	4+615	4+615	справа		5						5		полимерные	Примыкание слева
40	4+615	4+615	слева		5						5		полимерные	Примыкание справа
41	4+615	4+615	справа		5						5		полимерные	Примыкание справа
42	6+328	6+578	слева	250	6					250	6		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
43	7+496	7+746	справа	250	6					250	6		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
44	7+847	7+847	слева		4						4		полимерные	Примыкание справа
45	7+847	7+847	справа		4						4		полимерные	Примыкание справа
46	8+184	8+234	слева	50	2					50	2		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
47	8+260	8+280	слева	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
48	8+260	8+280	справа	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
49	8+334	8+334	слева		1						1		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
50	10+847	11+047	слева	200	5					200	5		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
51	12+395	12+795	справа	400	9					400	9		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
52	12+507	12+607	слева	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
53	12+657	12+832	слева	175	8					175	8		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
54	12+859	12+859	слева		4						4		полимерные	Примыкание слева
55	12+859	12+859	справа		3						3		полимерные	Примыкание слева
56	12+859	12+859	слева		9						9		полимерные	Примыкание справа
57	12+859	12+859	справа		7						7		полимерные	Примыкание справа
58	12+882	12+982	слева	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
59	12+895	12+995	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
60	13+421	13+621	справа	200	5					200	5		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
61	14+085	14+105	слева	20	3					20	3		полимерные	Труба
62	14+085	14+105	справа	20	3					20	3		полимерные	Труба
63	14+618	14+618	слева		4						4		полимерные	Примыкание слева
64	14+618	14+618	справа		4						4		полимерные	Примыкание слева
65	14+618	14+618	слева		4						4		полимерные	Примыкание справа
66	14+618	14+618	справа		4						4		полимерные	Примыкание справа

№ п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Протяженность								Материал		Зона расположения
				Проектируемые в соотв. с нормативн. док-ми		Фактически установленные		Потребность в замене		Потребность в установке		фактический	проектный	
				метров	штук	метров	штук	метров	штук	метров	штук			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
67	16+042	16+192	справа	150	4					150	4		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
68	16+618	16+768	справа	150	4					150	4		полимерные	
69	16+953	16+953	слева		9						9		полимерные	Примыкание слева
70	16+953	16+953	справа		7						7		полимерные	Примыкание слева
71	17+217	17+237	слева	20	3					20	3		полимерные	Труба
72	17+217	17+237	справа	20	3					20	3		полимерные	Труба
73	19+804	19+824	слева	20	3					20	3		полимерные	Труба
74	19+804	19+824	справа	20	3					20	3		полимерные	Труба
75	20+867	20+867	слева		6						6		полимерные	Примыкание слева
76	20+867	20+867	справа		3						3		полимерные	Примыкание слева
77	20+871	20+871	слева		4						4		полимерные	Примыкание справа
78	20+871	20+871	справа		5						5		полимерные	Примыкание справа
79	21+276	21+276	слева		5						5		полимерные	Примыкание слева
80	21+276	21+276	справа		7						7		полимерные	Примыкание слева
81	21+276	21+276	слева		8						8		полимерные	Примыкание справа
82	21+276	21+276	справа		6						6		полимерные	Примыкание справа
83	21+569	21+569	слева		5		1		1		4	металлические	полимерные	Примыкание справа
84	21+569	21+569	справа		5		1		1		4	металлические	полимерные	Примыкание справа
85	21+980	21+980	слева		1						1		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
86	22+054	22+054	слева		13						13		полимерные	
87	22+054	22+054	справа		7						7		полимерные	Примыкание справа
88	22+130	22+330	слева	200	5					200	5		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
89	22+556	22+576	слева	20	3					20	3		полимерные	
90	22+556	22+576	справа	20	3					20	3		полимерные	Труба
91	23+019	23+169	справа	150	4					150	4		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
92	23+147	23+147	справа		6		1		1		5	металлические	полимерные	
93	23+147	23+147	слева		7						7		полимерные	Примыкание слева
94	23+147	23+147	слева		9		1		1		8	металлические	полимерные	Примыкание справа
95	23+147	23+147	справа		9						9		полимерные	Примыкание справа
96	23+305	23+505	слева	200	5					200	5		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
97	24+514	24+664	слева	150	4					150	4		полимерные	
98	24+893	24+913	слева	20	3					20	3		полимерные	Труба
99	24+893	24+913	справа	20	3					20	3		полимерные	Труба
100	25+164	25+164	слева		3						3		полимерные	Примыкание слева
101	25+164	25+164	справа		4						4		полимерные	Примыкание слева
102	26+879	26+899	слева	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
103	26+879	26+899	справа	20	3		1		1	20	2	металлические	полимерные	Труба
104	27+023	27+173	слева	150	4					150	4		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600

№ п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Протяженность								Материал		Зона расположения
				Проектируемые в соотв. с нормативн. док-ми		Фактически установленные		Потребность в замене		Потребность в установке		фактический	проектный	
				метров	штук	метров	штук	метров	штук	метров	штук			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
105	27+290	27+440	справа	150	4					150	4		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
106	28+791	28+941	справа	150	4					150	4		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
107	29+065	29+265	слева	200	5					200	5		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
108	30+082	30+102	слева	20	3					20	3		полимерные	Труба
109	30+082	30+102	справа	20	3					20	3		полимерные	Труба
110	31+384	31+384	слева				1				-1	металлические		Примыкание слева
111	31+384	31+384	справа				1				-1	металлические		Примыкание слева
112	31+567	31+567	слева				1				-1	металлические		Примыкание слева
113	31+567	31+567	справа				1				-1	металлические		Примыкание слева
114	31+567	31+567	слева				1				-1	металлические		Примыкание справа
115	31+567	31+567	справа				1				-1	металлические		Примыкание справа
116	32+555	32+555	слева				1				-1	металлические		Примыкание слева
117	32+555	32+555	справа				1				-1	металлические		Примыкание слева
118	32+565	32+565	слева				1				-1	металлические		Примыкание справа
119	32+565	32+565	справа				1				-1	металлические		Примыкание справа
120	32+768	32+768	слева				1				-1	металлические		Примыкание слева
121	32+768	32+768	справа				1				-1	металлические		Примыкание слева
122	33+523	33+623	слева	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
123	33+528	33+528	слева		4						4		полимерные	Примыкание справа
124	33+528	33+528	справа		4						4		полимерные	Примыкание справа
125	33+935	34+235	слева	300	7					300	7		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
126	33+947	34+047	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
127	34+097	34+247	справа	150	7					150	7		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
128	34+266	34+266	слева		5						5		полимерные	Примыкание справа
129	34+266	34+266	справа		8						8		полимерные	Примыкание справа
130	34+276	34+276	слева		5						5		полимерные	Примыкание слева
131	34+276	34+276	справа		3						3		полимерные	Примыкание слева
132	34+297	34+322	справа	25	2					25	2		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
133	34+335	34+485	слева	150	4					150	4		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
134	34+372	34+472	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
135	36+777	37+027	слева	250	6					250	6		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
136	36+802	36+902	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
137	36+952	37+052	справа	100	5					100	5		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
138	37+077	37+167	слева	90	7					90	7		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600

№ п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Протяженность								Материал		Зона расположения
				Проектируемые в соотв. с нормативн. док-ми		Фактически установленные		Потребность в замене		Потребность в установке		фактический	проектный	
				метров	штук	метров	штук	метров	штук	метров	штук			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
139	37+077	37+167	справа	90	4					90	4		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
140	37+197	37+297	слева	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
141	37+197	37+297	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
142	38+598	39+048	слева	450	10					450	10		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
143	38+610	38+710	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
144	38+760	38+885	справа	125	6					125	6		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
145	38+935	39+035	справа	100	3					100	3		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
146	39+524	39+524	слева		1						1		полимерные	Прямой участок или кривая, R>600
ИТОГО:				7395	571	142	126	0	18	7253	445			

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная**

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Объект установки	Тип питания	Проектируемые в соответствии с нормативными документами			Фактически установленные			Потребность в установке		
						Опор, шт	Светильни- ков, шт	Протяжен- ность, м	Опор, шт	Светильни- ков, шт	Протяжен- ность, м	Опор, шт	Светильни- ков, шт	Протяжен- ность, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0+021	0+410	слева	населенный пункт	электрическое	13	13	389	0	0	0	13	13	389
2	0+120	0+148	слева	ж/д переезд	электрическое	4	4	28	4	4	28	0	0	0
3	21+928	22+078	справа	пешеходный переход	электрическое	6	6	150	0	0	0	6	6	150
4	22+079	22+229	слева	пешеходный переход	электрическое	6	6	150	0	0	0	6	6	150
5	31+204	31+803	справа	населенный пункт	электрическое	21	21	599	0	0	0	21	21	599
6	31+835	32+108	справа	населенный пункт	электрическое	5	5	273	5	5	273	0	0	0
7	32+199	32+252	справа	населенный пункт	электрическое	3	3	53	3	3	53	0	0	0
8	32+222	32+222	слева	населенный пункт	электрическое	1	1	0	1	1	0	0	0	0
9	32+352	32+845	справа	населенный пункт	электрическое	5	5	493	5	5	493	0	0	0
10	32+381	33+551	справа	населенный пункт	электрическое	33	33	1170	0	0	0	33	33	1170
11	33+195	33+348	справа	населенный пункт	электрическое	2	2	153	2	2	153	0	0	0
12	39+474	39+535	слева	ж/д переезд	электрическое	3	3	61	0	0	0	3	3	61
ИТОГО:						102	102	3519	20	20	1000	82	82	2519

Ведомость размещения пешеходных ограждений на основной дороге
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ п/п	Адрес участка		Протяженность, м					Расположение	Тип ограждения	Материал	Дата установки	Зона расположения
	Начало, км+м	Конец, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	Потребность в замене	Потребность в установке	Потребность в демонтаже					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	32+171	32+198	27	27				справа	ограничивающее	металлические		населенный пункт
2	32+192	32+222	30	30				слева	ограничивающее	металлические		населенный пункт
3	32+212	32+222	10	10				справа	ограничивающее	металлические		населенный пункт
4	32+227	32+238	11	11				слева	ограничивающее	металлические		населенный пункт
5	32+227	32+274	47	47				справа	ограничивающее	металлические		населенный пункт
6	32+248	32+274	26	26				слева	ограничивающее	металлические		населенный пункт
ИТОГО:			151	151	0	0	0					

Ведомость размещения тротуаров, технических полос, пешеходных, велопешеходных и велосипедных дорожек
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+004	0+184	справа	населенный пункт	180		180
2	0+004	0+185	слева	населенный пункт	181		181
3	21+984	22+046	слева	автобусная остановка	62		62
4	22+053	22+079	слева	автобусная остановка	26		26
5	22+057	22+114	справа	автобусная остановка	57		57
6	32+170	32+198	справа	населенный пункт	28	28	
7	32+191	32+239	слева	населенный пункт	48	48	
8	32+211	32+274	справа	населенный пункт	63	63	
9	32+247	32+275	слева	населенный пункт	28	28	
ИТОГО:					673	167	506

Ведомость размещения остановок общественного транспорта
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно- скоростных полос	Фактическая длина, м		Длина по нормативу, м		Добавить, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	22+000	слева		площадка, карман, павильон	нет	0	0	40	40	40	40
2	22+074	справа	павильон	площадка, карман	нет	0	0	40	40	40	40
3	32+190	слева		площадка, карман, павильон	нет	0	0	40	40	40	40
4	32+283	справа	площадка, карман, павильон		нет	0	0	40	40	40	40

**Ведомость размещения пешеходных переходов
на автомобильной дороге: Баган - Андреевка - ст. Районная**

участок дороги с 0+000 по 39+560 км

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов	
				слева	справа
1	2	3	4	6	7
1	22+077	наземный	в одном уровне	нет остановки	нет
2	32+225	наземный	в одном уровне	нет остановки	есть
ИТОГО:		надземных в разных уровнях		0	
		подземных в разных уровнях		0	
		в одном уровне		2	